

15 m² Jollenkreuzer GREIF



Mit halbem Wind in die Freiheit

Fahrtsegeln, ein neuer Begriff für Lebensqualität!

Ohne Hektik und Stress, auf Flüssen, Seen oder Küstengewässern neuen Ufern entgegenzugleiten macht Freude. Der Jollenkreuzer „Greif“ ist dabei. Trailerbar, um an alle Gewässer Ihrer Wünsche zu gelangen, ist er ein ideales Familienboot.

Sloopgetakelt, mit zuverlässigem Rigg und einer zweckmäßigen Ausrüstung, läßt sich der „Greif“ von zwei Personen mühelos handhaben.

Der aus GUP im Handauflegeverfahren hergestellte Bootskörper ist in solider Handwerkerarbeit gefertigt.

Die moderne Decksgestaltung und die hervorragenden Stabilitätseigenschaften des Bootes ermöglichen ein sicheres

Hantieren an Bord auf allen Kursen.

Das große Cockpit, in dem sich spritzwassergeschützt eine Backskiste und die Kocherüste befindet, hat eine selbstlenzende Pflicht und ein Süll, das die Kajüte vor etwaigem Schwallwasser schützt.

Überaus wohnlich, auch für län-

Wieviel Kilometer waren es denn heute?



geren Aufenthalt an Regentagen, wurde das Bootsinnere gestaltet.

Im Vorderschiff befinden sich zwei gepolsterte Schlafplätze für Kinder oder Jugendliche.

Zwei Schränke im Mastbereich, zur Aufnahme der Bekleidung gedacht, trennen den Vorschiffbereich von dem für einen 15 m² großen Jollenkreuzer erstaunlich

Schnell an jedem Ort Ihrer Wünsche



Geräumige Achterpiek und Lenzschott im Cockpit



Spritzwassergeschützte Backskiste



Viel Platz auf der Kajüte und am Tisch

großen Kajütraum. Zwei gepolsterte Schlafkoben – eine auf jeder Bootsseite – ergeben durch die einlegbaren Rückenlehnen breite bequeme Liegeflächen. Der auf dem Schwertkasten montierte Kajüttisch, ausreichend für ein kleines Bordfest, ist zusammenklappbar. Hinter den Rückenlehnen befin-

Segelpause in stillen Buchten



den sich unter den großen Fenstern geräumige Schwalbennester zur Aufnahme von Vielem an Bord. Bemerkenswert am Jollenkreuzer „Greif“ ist, daß er noch mit 150 kg Zuladung unsinkbar ist. Trotz der Auftriebskörper aus geschlossenzelligem Schaumstoff ist ausreichender Stauraum für alle Besatzungsmitglieder vor-

Out auf dem Ruder auf allen Kursen



handen. Im Vorschiff, unter den Sitzpolstern, unter der Pflicht, in den Backskisten und in der geräumigen Achterpiek ist Platz für alles was man braucht, um an Bord auf nichts verzichten zu müssen. Alles in allem ein kleines, großes Boot der Jollenkreuzer „Greif“.

So steil ist der Jollenkreuzer „Greif“

